

Zarząd Dróg Wojewódzki w Krakowie podaje, że most będzie posiadał długość 157 metrów nad korytem rzeki Soły, a wraz z drogami dojazdowymi (których budowę zakłada plan inwestycji) jego długość będzie wynosiła około 750 metrów.

- *Most będzie posiadał klasę obciążenia A, czyli najwyższą z możliwych, a to oznacza, że nie będzie tu żadnych ograniczeń tonażowych* – wyjaśnia Arkadiusz Belter, kierownik budowy. – *Będą również szerokie chodniki po obu stronach przeprawy* – dodaje.

Inwestycja jest realizowana w systemie zaprojektuj – wybuduj. Wartość robót budowlanych wraz z opracowaniem projektu i uzyskaniem decyzji ZRID na przedmiotowy zakres wynosi około 14,5 mln zł brutto. Zakończenie prac planowane jest na październik 2020 r., a oddanie do użytku na koniec listopada 2020 r.

fot. infokety.pl

