

Kazimierz Babiuch
27.04.2015.
Bielany
ul. Plebańska 2a

Bielany

Starosta Oświęcimski
Pan Zbigniew Starzec

Panie Starosto zwracam się do Pana w sprawie drogi powiatowej 1863K przebiegającej przez sołectwo Bielany.

Są dwa problemy związane z tą drogą. Problem pierwszy to przepust znajdujący się na tzw. „Starej Sole” w nasypie, po którym biegnie ta droga. Sprawa ta jest znana od lat w starostwie, w gminie i w Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej w Krakowie. Obszernie i dokładnie została opisana po powodzi 2010 roku i dlatego nie będę się powtarzał opisując ją ponownie. Zwrócę jednak uwagę, że w poprzedniej kadencji w budżecie powiatu znalazł się zapis „usuwanie skutków powodzi” ul. Mostowa w Bielanach.

Niestety nic się w sprawie przepustu dotąd nie zmieniło. Na zebraniu wiejskim w Bielanach ówczesny przewodniczący Rady Powiatu, a obecny wicestarosta (uczestniczący w tym zebraniu) poproszony przeze mnie o wyjaśnienie stwierdził, że pieniędzy nie ma (a były zapisane w budżecie z wyszczególnioną kwotą). Następnie ni z gruszki ni z pietruszki wyjaśnił nam jaki wpływ mają niskie temperatury na popękaną nawierzchnię asfaltową. Po zebraniu wyraził wobec mnie niezadowolenie, że w tej sprawie zwróciłem się do niego publicznie, a powinienem osobiście i on wyjaśnił by mi wszelkie wątpliwości. Pozostawiam to bez komentarza, a przytaczam to zdarzenie gwoili wyjaśnienia dlaczego zwracam się bezpośrednio do Pana Starosty.

Panie Starosto kiedy i jakie działania zostaną podjęte w tej sprawie? Każdorazowo po powodzi zjawiają się u nas komisje, formułuje się wnioski, ale nam brakuje konkretnych działań. Sprawa ciągnie się od kilkunastu lat i trzeba wreszcie zająć się nią na poważnie.

Problem drugi to stan nawierzchni tej drogi. Od strony południowej na tej drodze jest granica pomiędzy powiatami oświęcimskim i bielsko-bialskim.

Po ich stronie nawierzchnia jest w dobrym stanie, po stronie naszej w bardzo kiepskim. Ostatnio kierujący samochodem osobowym po wpadnięciu w dziurę urwał koło. Na szczęście skończyło się tylko na stratach materialnych, a przecież mogli zostać poszkodowani ludzie.

Sytuacja powtarza się na granicy z gminą Osiek. Po stronie osieckiej nawierzchnia wyremontowana, po naszej w takim stanie, że nawet rowerem trudno przejechać tyle dziur. O fatalnym stanie tego odcinka starostwo było ostatnio informowane pismem przez policję.

Dotąd naprawa tej drogi polega na wysypaniu asfaltu w dziury i uklepaniu. Efekt taki, iż po kilku miesiącach znowu są dziury. Konieczne jest sfrezowanie starej i położenie nowej nawierzchni.

Panie Starosto przybliżę Panu jakie ustalenia dotyczące tej drogi były w przeszłości. W chwili powstania powiatów droga ta dotąd wojewódzka przeszła pod zarząd powiatu. Stan tej drogi i mostu był kiepski. Ze względu na koszty postanowiono remontować etapami. Najpierw wyremontowano most (to już kilkanaście lat temu) następnie plac św. Macieja, później ulicę Mostową od placu św. Macieja do mostu. Następne w kolejności były ulice Główna i Na Włosień z przebudową bardzo niebezpiecznego skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką 948. Na tym skrzyżowaniu dochodzi często do wypadków, zdarzyły się także wypadki śmiertelne.

Ostatnim etapem miał być remont ulicy Mostowej od mostu do granicy z powiatem bielsko-bialskim. Niestety te ustalenia chyba są już nieaktualne, bo minęło dziesięć lat od ostatniej inwestycji na tej drodze.

Panie Starosto w imieniu naszych mieszkańców chciałbym się dowiedzieć co zamierza powiat jako zarządca tej drogi. Wiem że inwestycje takie są realizowane wspólnie z gminami. Czy powiat jako zarządca drogi występował do gminy Kęty o partycypację w kosztach remontu? Jeśli nie, to czy powiat ma taki zamiar i kiedy?

Jeśli Pan Starosta zechce odpowiedzieć na powyższe pytania to odpowiedź proszę przesłać na moje nazwisko do Biura Rady Miejskiej w Kętach.

Z poważaniem

Otrzymują:
Babiuch
adresat
Kęty
przewodniczący Rady Powiatu
mieszkaniec Bielan
burmistrz Gminy Kęty

Kazimierz

radny Gminy

i

przewodniczący Rady Miasta Kęty
portal Fakty Kęty
a/a